

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Стратегии развития беспилотной  
авиации Российской Федерации  
на период до 2030 года  
и на перспективу до 2035 года

**ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ**  
**показателей развития беспилотной авиации**  
**при реализации различных сценариев**  
**развития отрасли беспилотной авиации**

Наименование показателя	Сценарий (базовый - Б, прогрессивный - П)	План на 2023 - 2026 годы	План на 2027 - 2030 годы	Прогноз на 2031 - 2035 годы
Объем российского рынка беспилотных авиационных систем (с учетом потребности в рамках услуг), единиц	Б	372700	684500	989500
	П	389700	718800	1039000
Доля беспилотных авиационных систем российского производства в общем объеме российского рынка беспилотных авиационных систем, процентов	Б	52	70	80
	П	53	75	85
Доля беспилотных авиационных систем российского производства в общем объеме государственных закупок беспилотных авиационных систем, процентов	Б	60	80	90
	П	62	83	92
Уровень технологического суверенитета беспилотной авиации (коэффициент)	Б	2,5	1,5	1,2
	П	2,3	1,3	1
Количество произведенных российских беспилотных авиационных систем, единиц	Б	52100	105500	177700
	П	55400	116800	199100

6160833 (1.6)



Наименование показателя	Сценарий (базовый - Б, прогрессивный - П)	План на 2023 - 2026 годы	План на 2027 - 2030 годы	Прогноз на 2031 - 2035 годы
Количество субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, единиц	Б	20	89	89
	П	25	89	89
Время оказания государственной услуги по сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы (при условии представления заявителем документов, соответствующих требованиями готовности оборудования к сертификационным испытаниям), месяцев	Б	2	1	1
	П	1,5	1	0,5
Снижена стоимость сертификации типовой конструкции беспилотной авиационной системы по отношению к предельной стоимости сертификации, процентов	Б	15	50	55
	П	20	55	60
Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем (при наличии заявок) (нарастающим итогом), единиц	Б	22	30	35
	П	24	32	37
Количество специалистов в сфере исследований, разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, подготовленных и (или) получивших подтверждение квалификации, осуществляющих	Б	330	1000	1500
	П	450	1100	1600



Наименование показателя	Сценарий (базовый - Б, прогрессивный - П)	План на 2023 - 2026 годы	План на 2027 - 2030 годы	Прогноз на 2031 - 2035 годы
деятельность в сфере беспилотных авиационных систем и находящихся в реестре кадров специалистов в сфере беспилотных авиационных систем, в рамках принятой системы непрерывного образования и подготовки кадров (нарастающим итогом), тыс. человек				
Количество опытных, экспериментальных образцов и демонстраторов перспективных технологий беспилотных авиационных систем, созданных с использованием результатов исследований и разработок (нарастающим итогом), единиц	Б	5	47	109
	П	5	50	117



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Стратегии развития беспилотной  
авиации Российской Федерации  
на период до 2030 года  
и на перспективу до 2035 года

**М Е Р Ы**

**по управлению рисками реализации Стратегии развития  
беспилотной авиации Российской Федерации  
на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года**

Риск	Возможные последствия	Меры по снижению вероятности и влияния риска
------	-----------------------	--

I. Макроэкономические риски

Недостаточность объемов финансирования, отсутствие у потребителей, изготовителей и производителей инвестиций на переход к современным технологиям	срыв сроков реализации Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года (далее - Стратегия)	диверсификация источников финансирования, государственно-частное партнерство, механизмы льготного кредитования и лизинга, в том числе беспилотных авиационных систем и объектов наземной инфраструктуры
Неэффективное использование финансовых ресурсов	неполное достижение целей Стратегии	приоритизация поддержки перспективных комплексных проектов; первоочередное финансирование освоения технологий, проведения опытно-конструкторских работ, проектов создания и (или) модернизации производств и инфраструктуры, имеющих критическое значение





Риск	Возможные последствия	Меры по снижению вероятности и влияния риска
Сохранение санкционных и иных ограничений, введенных в отношении Российской Федерации, в долгосрочной перспективе	срыв сроков реализации Стратегии	создание системы финансовых и нефинансовых мер поддержки государства, институтов развития и заинтересованных организаций, направленной на содействие производству беспилотных авиационных систем и использованию материалов, компонентов, комплектующих изделий, программных решений, технологий, услуг российского производства
Неготовность общества к быстрой роботизации	неполное достижение целей Стратегии	развитие информационной среды и популяризация отрасли беспилотных авиационных систем, в том числе посредством средств массовой информации
II. Социальные риски		
Острый дефицит квалифицированных кадров	срыв сроков реализации Стратегии	цифровизация деятельности по управлению человеческими ресурсами в сфере беспилотных авиационных систем (на базе динамически обновляемого реестра кадров специалистов в сфере беспилотных авиационных систем); создание инструментов поддержки, в том числе субсидирование подготовки кадров и предоставление льгот; масштабные национальные соревнования и поддержка профессиональных сообществ, прозрачная



Риск	Возможные последствия	Меры по снижению вероятности и влияния риска
		<p>квалификационная оценка результатов деятельности, поддержка образовательных возможностей в части разработки, пилотирования и программирования в сфере беспилотных авиационных систем; поддержка и популяризация карьерного роста в сфере беспилотных авиационных систем</p>
<p>III. Операционные риски</p>		
<p>Недоступность передовых технологий</p>	<p>срыв сроков реализации Стратегии</p>	<p>развитие международных связей с дружественными государствами, содействие освоению технологий в рамках системы финансовых и нефинансовых мер поддержки государства, институтов развития и заинтересованных организаций</p>
<p>Низкая скорость принятия решений, административные барьеры</p>	<p>увеличение сроков достижения целей Стратегии</p>	<p>реализация Стратегии в статусе приоритета национального развития, государственный контроль за ходом ее реализации</p>
<p>Недостаточность информации для принятия решений</p>	<p>неполное достижение целей Стратегии</p>	<p>развитие информационной среды отрасли промышленности беспилотных авиационных систем, гармонизация требований к представлению информации</p>



УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 21 июня 2023 г. № 1630-р

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по реализации Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации**  
**на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года**

Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
I. Ключевое направление "Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы"				
1.1. Формирование новых сегментов рынка с приоритетом использования отечественных беспилотных авиационных систем и комплектующих	2023 год	2035 год	нормативные правовые акты, регулирующие вопросы реализации мер государственной поддержки организаций отрасли беспилотной авиации, отчеты хозяйствующих субъектов о результатах реализации мер государственной поддержки, договоры (контракты) на поставку (передачу в лизинг) беспилотных авиационных систем	Минпромторг России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", государственные корпорации и иные организации

6160833 (1.6)



Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
II. Ключевое направление "Разработка, стандартизация и серийное производство беспилотных авиационных систем и комплектующих"				
2.1. Развитие разработки и серийного производства беспилотных авиационных систем	2023 год	2035 год	нормативные правовые акты, регулирующие вопросы реализации мер государственной поддержки организаций промышленности, национальные стандарты, устанавливающие классификацию беспилотных авиационных систем, отчеты о реализации национального проекта "Беспилотные авиационные системы" (федеральных проектов)	Минпромторг России, Росстандарт, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации
2.2. Развитие серийного производства унифицированных элементов наземной инфраструктуры обеспечения эксплуатации беспилотных авиационных систем	2024 год	2030 год	нормативные правовые акты, регулирующие вопросы реализации мер государственной поддержки организаций промышленности	Минпромторг России, Минтранс России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации
2.3. Развитие индустрии средств производства беспилотных авиационных систем и их компонентов, производства материалов	2023 год	2035 год	нормативные правовые акты, регулирующие вопросы реализации мер государственной поддержки организаций промышленности	Минпромторг России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Федеральный центр беспилотных авиационных систем", государственные корпорации и иные организации





Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
2.4. Создание и развитие отечественной цифровой платформы в целях оптимизации методик проектирования беспилотных авиационных систем и их компонентов	2024 год	2035 год	протоколы заседаний президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем	Минпромторг России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, Правительство Москвы, автономная некоммерческая организация "Платформа Национальной технологической инициативы", автономная некоммерческая организация "Федеральный центр беспилотных авиационных систем", государственные корпорации и иные организации
2.5. Создание системы научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем, обеспечивающих полный цикл от их разработки до сертификации и серийного производства	2023 год	2035 год	протоколы заседаний президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем, отчеты о результатах деятельности научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем, утвержденные руководителями научно-производственных центров	Правительство Москвы, Минпромторг России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Платформа Национальной технологической инициативы", автономная некоммерческая организация "Федеральный центр беспилотных авиационных систем", государственные корпорации и иные организации



Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
2.6. Разработка, сертификация и внедрение российских протоколов управления беспилотными авиационными системами, телеметрии	2023 год	2027 год	национальный стандарт Российской Федерации, доклад в Правительство Российской Федерации	Минцифры России, Минпромторг России, Росстандарт, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации
2.7. Проектирование и разработка цифровых платформ поддержки всех участников отрасли, включая потребителей услуг, предоставляемых с использованием беспилотных авиационных систем, разработчиков и изготовителей беспилотных авиационных систем и комплектующих, операторов беспилотных авиационных систем, лиц, осуществляющих разработку, строительство, использование объектов наземной инфраструктуры	2023 год	2026 год	доклад в Правительство Российской Федерации о разработке и вводе в эксплуатацию цифровых платформ, акты ввода цифровых платформ в эксплуатацию	Минцифры России, Минпромторг России, Минобрнауки России, Минтранс России, Росавиация, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации
2.8. Формирование и актуализация ИТ-ландшафта потребностей в области беспилотной авиации	2023 год	2025 год	доклад в Правительство Российской Федерации	Минцифры России, Минпромторг России, Минтранс России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации

6160833 (1.6)



Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
III. Ключевое направление "Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем"				
3.1. Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем	2023 год	2035 год	акты ввода объектов инфраструктуры в эксплуатацию	Минтранс России, Росавиация, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, исполнительные органы субъектов Российской Федерации, федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", акционерное общество "Почта России", операторы посадочных площадок, государственные корпорации и иные организации
3.2. Оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения	2023 год	2030 год	постановление Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2020 г. № 1991 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138", приказы Росавиации о внесении изменений в нормы летной годности, национальные стандарты	Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России, Росавиация, Росреестр, федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации",

6160833 (1.6)





Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
3.3. Формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем	2023 год	2030 год	приказы Минтранса России о внесении изменений в федеральные авиационные правила, устанавливающие порядок обязательной сертификации беспилотных авиационных систем, нормативные правовые акты по вопросу осуществления мер государственной поддержки заявителей при проведении сертификации беспилотных авиационных систем, акт ввода в эксплуатацию, утвержденный Росавиацией	государственные корпорации и иные организации  Минтранс России, Минпромторг России, Минцифры России, Минфин России, Минэкономразвития России, Росавиация, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации
3.4. Обеспечение информационной безопасности, в том числе с учетом применения сертифицированных ФСБ России средств криптографической защиты информации, и безопасности инфраструктуры воздушного транспорта от противоправного применения беспилотных воздушных судов	2024 год	2035 год	распоряжение Минтранса России об утверждении проектов оснащения аэропортов, отнесенных к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, системами обнаружения и противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов, проекты оснащения аэропортов, отнесенных к объектам	Минтранс России, Минцифры России, Минфин России, Минэкономразвития России, ФСБ России, Росавиация, ФСТЭК России, исполнительные органы субъектов Российской Федерации, федеральное государственное унитарное предприятие





Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
			транспортной инфраструктуры воздушного транспорта I категории, системами противодействия противоправному применению беспилотных воздушных судов	"Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", операторы аэродромов, государственные корпорации и иные организации
3.5 Обеспечение условий для оснащения беспилотных воздушных судов средствами идентификации и определения текущего местоположения с развитием соответствующей наземной инфраструктуры	2024 год	2030 год	приказ Минпромторга России об организации работ по обеспечению условий для оснащения беспилотных воздушных судов средствами идентификации и определения текущего местоположения с развитием соответствующей наземной инфраструктуры	Минпромторг России, Минтранс России, ФСБ России

#### IV. Ключевое направление "Подготовка кадров для отрасли беспилотной авиации"

4.1. Разработка модулей по беспилотным авиационным системам с обеспечением их внедрения в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения	2024 год	2035 год	образовательные программы, утвержденные образовательными организациями в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации"	Минпросвещения России, Правительство Москвы, автономная некоммерческая организация "Федеральный центр беспилотных авиационных систем", автономная некоммерческая организация "Университет Национальной технологической инициативы 2035"
---	----------	----------	---	---

6160833 (1.6)



Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
4.2. Разработка модулей по беспилотным авиационным системам с обеспечением их внедрения в образовательные программы высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы с учетом данных реестра кадров специалистов в сфере беспилотных авиационных систем	2024 год	2035 год	образовательные программы, утвержденные образовательными организациями в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации"	Минобрнауки России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, Правительство Москвы, автономная некоммерческая организация "Университет Национальной технологической инициативы 2035", автономная некоммерческая организация "Федеральный центр беспилотных авиационных систем", государственные корпорации и иные организации
4.3. Проведение соревнований с целью повышения престижности профессиональной деятельности, а также обновления квалификаций, связанных с разработкой, производством и эксплуатацией беспилотных авиационных систем	2024 год	2035 год	положение о проведении соревнований, отчеты автономной некоммерческой организации "Университет Национальной технологической инициативы 2035" о результатах проведения соревнований, доклад Минобрнауки России в Правительство Российской Федерации о результатах проведения соревнований	Минобрнауки России, Минпросвещения России, Минтруд России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, Правительство Москвы, автономная некоммерческая организация "Университет Национальной технологической инициативы 2035", автономная некоммерческая организация "Федеральный центр беспилотных авиационных систем", автономная некоммерческая организация "Агентство развития



Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
V. Ключевое направление "Фундаментальные и перспективные исследования в сфере беспилотных авиационных систем"				
5.1. Развитие перспективных технологий беспилотных авиационных систем на основе беспилотных воздушных судов для обеспечения технологической независимости и глобальной конкурентоспособности российских беспилотных авиационных систем	2024 год	2030 год	нормативные правовые акты по вопросам реализации мер государственной поддержки в целях проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области технологий беспилотных авиационных систем	профессий и навыков", государственные корпорации и иные организации  Минобрнауки России
5.2. Разработка и усовершенствование интеграционной программно-аппаратной платформы для отработки программно-аппаратных изделий и технологий беспилотных авиационных систем	2024 год	2030 год	соглашение о предоставлении образовательным организациям высшего образования субсидии в целях создания интеграционной программно-аппаратной платформы для отработки программно-аппаратных изделий и технологий беспилотных авиационных систем, договоры образовательных организаций высшего образования с организациями, осуществляющими отработку программно-аппаратных изделий и технологий беспилотных авиационных систем	Минобрнауки России





Наименование мероприятия	Срок исполнения		Виды документов	Исполнитель и заинтересованные органы и организации
	начало	окончание		
5.3. Вовлечение образовательных организаций высшего образования, научных и производственных организаций в создание и применение перспективных технологий беспилотных авиационных систем	2024 год	2030 год	соглашение о предоставлении образовательным организациям высшего образования субсидии в целях вовлечения образовательных организаций высшего образования, научных и производственных организаций в реализацию федерального проекта, экспертно-аналитического, методологического и организационно-технического сопровождения исследований и разработок перспективных технологий беспилотных авиационных систем	Минобрнауки России

